

ほんとに不思議なのですが、CRC556が悪く・・・

sizuchango

2010/2/6 19:03

http://detail.chiebukuro.yahoo.co.jp/qa/question_detail/q1036340620; ylt=A2RiBEb.mclWOXwAjw4r_N7

ほんとに不思議なのですが、CRC556が悪く書かれる事が多いですね。

ワイヤーの潤滑でなぜこうも悪者扱いなのか？

不思議と云うか謎です。

私は長年バイクに乗って来て、前の400でも8万km乗りました。

クラッチケーブルもスロットルケーブルもいつも556です。

何の不具合も無いし、快調でした。

今のSVIにももちろん556で3万5千km走行しましたよ。

1万kmに1回クラッチケーブルに556を吹いてやります。

そんな優秀なCRC556がなぜこの世界で悪者なの？

多くの回答本当にありがとうございます。

「余計に訳判らなくなっちゃった」と云うのが今の正直な感想です。

もちろん私のやり方は変わりません。8万kmの実績が在るので。

ケーブルのライナーが進化したのでしょうか？

幸運にもカテマスの方から多くのご意見も集まっています。後進の人達の為にも是非解明して頂きたいのです。

NO	回答者	回答
1	marumentе ベストアンサー	<p>ゴムとか樹脂(プラスチック)溶かしちゃうんです。なのでそれらを多用しているバイクだと使える部分が極めて少ない。それに揮発しやすいので油分がすぐ無くなって長期効果を保てないというデメリットも使いにくい。</p> <p>私もワイヤー類の内部潤滑だと使ったり、鉄ボルト&アルミ部品のネジが固い時には使います。</p> <p>でも、それ以外だとシールチェーン、フロントフォーク、車軸、ベアリング・・・など シリコンオイルやグリス、チェーンルブ、グリススプレーなど部署と用途にあった用品を使用しているので出番が少ないのも事実。昨今はそれらのスプレーもホームセンターで198円とかで簡単に安価に入手できますしね</p> <p>(先のワイヤーにしても、防錆&潤滑でいえばエンジンオイルの方が優れていて長持ちするCRC556はすぐ揮発しちゃうから、オイル交換で残った数百ccで十分だし、ビニール小袋に入れ輪ゴムで縛って上から下へ循環させれば良いし、第一本来捨てる筈の半端量なので廃物？利用できるし)</p> <p>そんな訳でCRC556も一応工具箱には入ってます が、出番が少ないだけに減らないので買い足す事が無く、6年前に買ったのがまだある 笑)、シリコンスプレーなんかは年に3、4本使っているのに</p>

NO	回答者	回答
2	calucifer_howl	<p>sizuchango</p> <p>CRC5-56がどういうモノか理解していないと バイクや車の整備で頻繁に使う人いますね</p> <p>自分は実際使用する頻度は極端に少ないものの 時たま使用する事はありますから完全否定はしませんが肯定はしません その程度のスプレー潤滑剤なんですよ</p> <p>まあ便利っちゃ便利なので悪く言う事はありませんけどね</p> <p>解明www 何を言ってるの？ 何度も言うけど「その程度の潤滑剤」なんですよ そんなに性能が優れている万能潤滑剤なら メーカー指定油脂にされてるでしょ？ そうでは無いって事がそのレベルを物語ってるって事だよ そもそもこういう意見の人はCRC神話を信じ過ぎ 自分の実績や経験で使うのは良いけど それはそれぞれの問題であって他人には関係の無い事</p> <p>本来の油脂の意味を理解して使ってる人は それぞれの役割を理解した上で使ってるだけで CRC556を使う頻度は凄く低いって事です</p>
3	nhc40no	<p>こまめにメンテできる人なら 556で十分でしょう、 556は 浸透性がイイので重宝します ズボラな人には 他の 高額ケミカルが いいでしょう…… まめにメンテできる あなたは 偉いですよ 私の場合 使用する 箇所により 使い分けています</p>
4	jabberwock_84g	<p>料理にかかせない塩は摂りすぎると体に悪いよ？程度のものでは？</p> <p>CRCって埃つくんですよね 専用品に勝るものはないと思いますが、好きならいいんじゃないですか？ 固着したパーツには重宝しますよね、あの浸透性はイイ だがあまり利用頻度は高くない。</p>

NO	回答者	回答
5	hanamasa1300	臭いんですよ。。。。。。。。
6	mesyaamadakai	<p>悪口多いの？知らなかった。 でも、油の使い方知らない人が多いような気がするよ。だから文句が出るわけ。</p> <p>CRCなんかは分子構造が小さいから「浸透」できる訳で、その代わり蒸発しやすい。 ガソリンなんかは揮発油でどんどん蒸発するが、同じ原油から取れるコールタールはそんな簡単に蒸発しない。</p> <p>又、同じ潤滑油であるグリースは浸透しにくい代わりに蒸発しにくい。分子構造が大きいから比較的熱にも強い。</p> <p>いろんな種類の油があるのは、それぞれ性質・役割が違うのは考えれば当たり前なんだけどね。 ワイヤーなんかは普段はある程度粘りのあるマシン油を使うと油膜切れしにくい。</p> <p>これがCRCだとドンドンとワイヤースリーブに染み込むが、蒸発して長持ちしないので、そのまま放ったらかすと油が切れて錆びたりする。雨ざらしすると油が流れるし。</p> <p>だから場所によってグリースにしたり、耐熱性のある油にしたりする。</p> <p>メンテ、レストアなんかは何種類かの潤滑油が必要なんだよ。 基本的に炭素と水素でできている油類についてもっと学問的に言うべきだけど省略！</p> <p>ということだと思うんだけどね。</p>

NO	回答者	回答
7	power_monkey_p eace	<p>CRC556の説明書を見ると・・・</p> <p>サビを落とし、動きをよくする、工具箱の必需品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・あらゆる金属の防錆。あらゆる可動部の潤滑。電気系統の除湿・防湿。電気接点の清浄など、さまざまな用途で優れた性能を発揮します。 ・スプレータイプなので、すみずみまで浸透させやすく、手軽に使用できます。 ・強い浸透力で金属表面の水分を置換し、薄い被膜を形成することで、優れた潤滑性と防錆性を発揮します。 ・有機則規制外商品 <p>(用途)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車のドアロック、ヒンジ、ドアレギュレーター、各種リンケージ、スプリング、カギ穴、ディストリビューター、ヒューズボックス、イグニッション配線ターミナル、プラグ、アンテナ、車載工具類の防錆・潤滑。 ・自転車をはじめ家庭にある、機械や金属製品のメンテナンスに。 <p>何にでも使えて確かに便利そうです。</p> <p>しかし、この油は強力で油を溶かし内部に浸透する。その後乾燥する。</p> <p>すなわち、付けるとその後さびるのだ。</p> <p>新品の自転車に、よかれと思ってこれを付けたりするとすぐにさびる。</p> <p>チェーンに付けるとすぐに乾燥してさびる。</p> <p>バイクのチェーンに付けると、もっとひどいことになる。</p> <p>CRC/5-56は金属製品の錆の溶解洗浄と錆防止を目的としている事から、油脂に対しても洗浄効果が高い為、乾燥状態となり易いです。使うとしたら、さびて回らなくなったねじにちょっとスプレーしてたたいて中に浸透させて回す。</p> <p>CRCスプレーして洗浄後、乾いたらグリスを塗布することが一番いい方法だと思いますよ。</p>
8	nature_0120	単に使い方、使用目的が間違っている方が多いのでは？
9	venustougane	<p>グリスなどを溶かす力も強力ですから、一度でもCRCを使ってしまうとグリスを洗い流してしまうので何度も繰り返しCRCを使わなければいけなくなります。</p> <p>私は使っても固着したネジに吹きかけて回り易くしたりする程度しか使いません。</p> <p>錆付いたワイヤーなどを一時的に復活させるような時は、CRCの液体の中に浸け込んで何度も動かして動きが良かった後にエンジンオイルに浸けて行き渡らせるようにしています。</p>
10	annncooo	<p>いままでバイクのメンテに556は使った事無いです。</p> <p>あまり使える用途が無いような気がします。</p> <p>バイクとは関係無いですが、住宅の鍵穴、サッシの戸車などにも使用される方がいらっしゃいますが、後に余計に動きが悪くなります。</p> <p>埃を呼んでしまったりで結果固着してしまいます。使う用途を間違えると駄目って事です。</p>

NO	回答者	回答
11	alpha5553	556等の揮発性潤滑油は樹脂類(ゴム、プラスチック等)を攻撃する性質を持っていますので、ご自身でメンテされる方は使いたがらないのでしょうか。金属部だけだと556で何も問題ないのですが、あらゆるパーツで樹脂が使われているのが原因の一つだと思います。こだわる方はこだわりますので。
12	sto11888	<p>固着ボルトを緩める場合は謳い文句程浸透力が無い。 潤滑で使う場合持ちが悪い。</p> <p>知名度と値段が安いから広く使われている分、 謳い文句とのギャップが悪評になってるんじゃないんでしょうかね。</p>
13	qwex3969	<p>みなさんの書き込みの通りです。</p> <p>なんでもかんでもCRC556を使うのは間違っています。</p> <p>基本的に、錆びた金属部品を分解するときに使います。 潤滑性能はよくありません キーキー鳴きます(試験機で実験しました)</p> <p>潤滑油は適材適所 接触する素材(ゴム, プラスチックなど) 金属表面(粗さや硬度, 表面処理) すべり速度 面圧 温度(耐熱および耐寒性能) 環境(接触する気体や液体や固体, 異物など) 環境影響(食品医薬品工場やクリーンルームなど) 目的(冷却や防錆など) などきりがありませんが</p> <p>我が家には、モリブデングリスからエステル油までありますが、 CRC556は使う場面がないので、20年以上買ったことがありません。</p> <p>決して悪者ではないのですが</p>